

# מדינת ישראל

## משרד האוצר

### מנהל הרכב הממשלתי

יב' טבת התש"פ

9 ינואר 2020

מה. 2019-9916



### הנדון: מענה לשאלות הבהרה במכרז 2019-6 לרכישת כלי רכב פרטיים מנוע בנזין/דיזל לרמות: סמנכ"ל, רכב סטיישן, משנה למנכ"ל, מנכ"ל ורכב היברידי

להלן מענה והבהרות לשאלות הספקים שנשאלו המובאות במסמך זה.

מודגש כי תשובות אלה מחייבות את כלל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

1. נספח הערבות השתנה, יש להגיש את הערבות בנוסח המצורף בנספח 1 תאריך פקיעת הערבות: **20.9.2020**
2. נספח הביטוח השתנה
3. מועד הגשת ההצעות: **26.1.2020**

תשובה	שאלה	סעיף / מראה מקום	
חלונות בדלתות אחוריות עם הפעלה חשמלית	מה כוונת הסעיף?	עמ' 47 סל 2 - "התקנת חלונות חשמל לדלתות אחוריות"	1
סוללה נוספת שניתנת לחיבור לשלט בעת הצורך.	מבקשים הבהרה - מהי הכוונה לסוללת גיבוי	עמ' 34 סעיף 12 - סוללת גיבוי לשלט נעילה מרכזית	2
זאת אופציה לחיבור עתידי של אביזרים כגון מטען למהבהבים וכ"ו, לא ניתן כעת להצביע על אביזר ספציפי	מהו הצרכן שאמור להיות מחובר לקו זה?	עמ' 45 סל 1 - "תוספת שקע שירות 12 וולט 10 אמפר (בנוסף לקיים). מיקום בתא מטען"	3
הדרישה עומדת בעינה	עקב התקדמות הטכנולוגיה, יש מיעוט של יצרנים בעולם לכרית לדיבורית. האם ניתן להתקין כחלופה ובמידה ולא יימצא יצרן המייצר כרית לדגם רכב ספציפי: מעמד מתכת ייעודי עם תושבת אוניברסלית?	עמ' 45 סל 1 - "כרית להתקנת דיבורית לטלפון סוללררי כולל עריסה אוניברסלית"	4
הצללה בהתאם לתקנות תעבורה.	האם חלונות הצד בתא המטען, דורשים גם הם הכהיה או שמא הדרישה היא רק בחלונות של המושב האחורי?	עמ' 48 סל 2 - הכהיית שמשות בהתאם לתקנות התעבורה	5
יחידות ממשלתיות	למי הכוונה ב"יחידות נלוות" ?	3.6.1	6
הדרישה עומדת בעינה	נבקש להוסיף המשפט – "בכפוף לתנאים המפורטים בחוברת אחריות ושירות אשר תסופק בעת מסירת הרכב ללקוח".	3.6.4	7
תוספת אחריות לשנה נוספת משמעה אחריות ל-4 שנים אשר זהה לאחריות המקורית. יש להביא בחשבון שתוספת זו מקנה ניקוד.	אנו מבקשים להדגיש שסעיף זה יהיה בתוקף במסגרת אחריות הבסיס ולא במסגרת האחריות המורחבת של היבואן, באם תינתן.	5.7.3	8
חתימת החוזה היא עם הספק ולכן על הספק לדאוג לקבלת האחריות מול ספק המשנה ומול עינבל	למה הכוונה "תינתן אחריות הספק המתקין ובאמצעות חברת ענבל חברה לביטוח". האם הכוונה בספק היא מגיש ההצעה או ספק המשנה של מגיש ההצעה?	5.7.4	9
1. שונה	1. יש לתקן את המינוח, ממצבר חשמלי לסוללה היברידית.	5.7.6	10

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים בניין A קומה 5 טל' 02-5016112 פקס 02-5695345

2. ישונה סעיף 5.7.6 "האחריות לסוללה תהיה ל-5 שנים או 160,000 ק"מ המוקדם מביניהם".	2. אנו מבקשים לתחום את תקופת האחריות לסוללה היברידית, בנסועה בק"מ.		
הדרישה עומדת בעינה	נבקש לתחום בזמן דומה (בתוך 7 ימים) את תשובת המזמין בדבר קביעת מועד אספקה חדש בהסכמה עם הספק על פי אפשרותו/ביטול ההזמנה.	21.1.5	11
יוסר המשפט בסעיף 21.1.6: "זאת לאחר הודעה למציע בכתב על חילוט הערבות." מלבד זה אין שינוי בסעיף.	נבקש שלא תבוטל הזמנה ע"י המזמין: א. שכבר בוצעו עליה התקנות ושלא ניתן לפרקן ללא גרימת נזק לרכב ב. הופק רישיון הרכב.	21.1.6	12
נא לשנות את סעיף 21.2.6: עבור כלי רכב שבהם מותקנת כרית אויר במושב הנהג, באם יהיה צורך להחליף את מושב הנהג למושב אורתופדי, ההחלפה תבצע במידה ויהיה אישור יבואן/יצרן לכך שלא תיפגע האחריות עקב ההחלפה.	אבקשכם לשנות את הסעיף בהתאם לניסוח המחודש כדלקמן: עבור כלי רכב שבהם מותקנת כרית אויר במושב הנהג, באם יהיה צורך להחליף את מושב הנהג למושב אורתופדי, ההחלפה תבצע במידה ויהיה אישור יבואן/יצרן.	21.2.6	13
הדרישה עומדת בעינה	נבקש לשנות במשפט הראשון את המילים "מיום ההזמנה" ל"יום חתימת החוזה".	22.2	14
הדרישה עומדת בעינה, דרישתכם מתאימה להגדרה של נספח א'2	אנו מבקשים להגיש רכב עם רוחק סרנים של 2,690 מ"מ. נשמח אם תתקנו את הדרישה בהתאם.	נספח א'3 סעיף 4	15
ישלח עותק חדש	העמודים חתוכים – נבקש לקבל עמודים תקינים.	נתונים טכניים עמ' 55-56	16
ישלח עותק חדש	ישנה תמונה חצויה – נבקש לקבל תמונה מלאה ותיאור של הפרטים המבוקשים	עמ' 75	17
יש חובה לספק את כל הפריטים המופיעים בטבלה ולהציע תמחור עליהם.	במידה ולא יינתן מחיר על ידי מי מהמציעים לתוספת/תוספות בתשלום, מאחר ואינם קיימים/ניתנים להתקנה – יש להתחשב בכך בעת סיכום עלות התוספות, על ידי מנגנון שלא "יפלה לרעה" מציע שהציע הצעות לכל התוספות.	נספחי מחירים לכל הסלים	18
1. נתוני מכשיר הקשר: צריכת זרם בשידור 8A. צריכת זרם במצב רגיעה 0.8A. 2. נתוני מגבר צופר (מערכת כריזה): צריכת זרם במצב סירנה 8A. צריכת זרם במצב רגיעה 0.5A. 3. מחשוב ניידות: צריכת זרם בשידור 5A. צריכת זרם במצב רגיעה 0.8A.	אנו מבקשים לקבל סך כללי של צריכת הזרם / הספק, של האביזרים אשר יותקנו בכל אחד מהדגמים.	נספח א, א'1, א'2, א'3, א'4	19
זה לא סעיף של המשטרה, לדעתי ניתן בהחלט להסתפק בשני מפתחות שלט שמפעילים את הנעילה המרכזית	למה הכוונה במניעת התנעה, סוללת גיבוי לשלט נעילה מרכזית. הרכב המוצע על ידינו, מגיע עם שני מפתחות שלט (השלט נמצא יחד עם המפתח ואינו שלט חיזוני).	נספח א'3 – סעיף 12	20
הזוכה הוא שאמור לבצע את המיתקונים ולא היצרן,	דרישה להכנות מתח עבור ציוד קשר/כריזה/דרך המלך ברכב – באחריות	נספח יא' סעיף 1.8	21

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים, טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

	יצרן הרכב, יש לבחון את המינוח האם הכוונה לספק, במקום יצרן הרכב?		
22	10.2	אנו שוקלים לגשת ליותר מסל אחד, נבקש לאשר להגיש סט ניירת מקורית אחת עבור כל הסלים והצעות מחיר בנפרד עבור כל סל (מעטפה מס' 2).	הבקשה נדחית. יש להגיש הצעה נפרדת לכל סל.
23	5.7.3	כאשר מחליפים מנוע או גיר לא תמיד כל המכלול מוחלף כיחידה מושלמת. יש מקרים בהם הרכיב הכולל מתוקן. נבקש התיקון ייעשה עי מרכיבים חדשים. צריך להוסיף בהערות.	הדרישה עומדת בעינה
24	5.7.4	נבקש להבהיר, מה המשמעות כי, תינתן אחריות באמצעות "ענבל חברה לביטוח".	חתימת החוזה היא עם הספק ולכן על הספק לדאוג לקבלת האחריות מול ספק המשנה ומול עינבל
25	9.12.1	נבקש לתקן את האמור בסעיף ולקבוע שיש להגיש רשימת טיפולים עד ל-160,000 ק"מ.	הדרישה עומדת בעינה
26	11.8 22.2	נבקש לתקן את סעיף 22.2 כך שמחיר הרכב יהיה קבוע לשנה מיום חתימת ההסכם.	הדרישה עומדת בעינה
27	20.4 7.13	נבקש לתקן כי, אספקת החלפים ואחזקת המלאי תהיה כנדרש על-פי הקבוע בסעיף 48 לחוק רישוי שירותים בענף הרכב 2016.	ישונו סעיפים 19.2 ו-9.12.2 אספקת החלפים ואחזקת המלאי תהיה כנדרש על-פי הקבוע בסעיף 48 לחוק רישוי שירותים בענף הרכב 2016.
28	20.2 2.15 7.9-7.10 18.1; 17.5	נבקש לאפשר לזוכה לספק למזמין רכב חלופי במקרים כאמור, חלף הפיצוי הכספי, וכברירת מחדל.	נא לפעול בהתאם לסעיף 7.9 שבחוזה
29	21.2.6	נבקש לבטל דרישה זו, אין לנו יכולת לאשר החלפת הכיסא המקורי בכיסא אחר. איננו יכולים להיות אחראים ו/או להתחייב לכל המשתמע מהחלפת כיסא ובעיקר הבטיחות וכריות האוויר בכיסא שאינו יוצר ע"י היצרן שלנו. אין לנו התנגדות להחלפת הכיסא ובפרט שהאחריות לכל הקשור לעניין זה תוסר מאתנו.	נא לשנות את הסעיף כלהלן: נא לשנות את סעיף 21.2.6: עבור כלי רכב שבהם מותקנת כרית אוויר במושב הנהג, באם יהיה צורך להחליף את מושב הנהג למושב אורתופדי, ההחלפה תבצע במידה ויהיה אישור יבואן/יצרן לכך שלא תיפגע האחריות עקב ההחלפה.
30	נספחי מחירים	לעניין התקנת מכשיר קשר מטורולה, נבקש לפצל את התמחור בין התקנת אנטנת חלון ובין התקנת אנטנת גג.	אין שינוי בדרישה
31	נספחי מחירים	התקנת מערכת רישום נסיעות, נבקש להבהיר האם המזמין מספק גם את החלקים והחיווט להתקנה ובמידה ולא, נבקש לפצל את התמחור בדומה מ. קשר ומגבר צופר.	המזמין מספק את כל החלקים כולל חיווט
32	9 7	נוכח היקף החומר הנדרש (פירוט מחזורי טיפולים, שעתונים, רשימות חלפים וכד'), נא אישורכם להעברת החומר הנ"ל על גבי קבצים ללא צורך בהעתק מודפס. כמו כן, נא אישורכם להעביר בקובץ PDF את פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול כמפורט בסעיף זה	מאושר
33	9 7	אנא אשרו, להעביר קובץ מלא הכולל את כל רכבי החברה לעניין המחירון ושעתון טיפולים ותיקונים. לנוכח העובדה שהחיפוש הינו לפי מק"ט.	מאושר

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים, טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

34	נספחי מחירים	אנא אשרו כי בטבלאות "ערך גרט" כולן במקום בו מצוין "2020" הכוונה למחיר רכב חדש כפי המופיע במחירון היבואן	מאושר
35	נספחי מחירים	אנא אשרו בכל מקום בו יש למלא בטבלת "ערך גרט", "מחיר מחירון" הכוונה ל"מחיר שורה" בלוי יצחק ללא תוספת חודשי שימוש.	מאושר
36	2.8	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים "בהסכמת הספק בכתב"	הבקשה נדחית. שים לב לשינוי בנוסח הסעיף.
37	6.3	אנא אשרו כי, הגעת הרכב למגרש עליו יורה המזמין, מהווה מסירת הרכב.	רק אישור קבלה ממניהל הרכב יהווה אסמכתא לקבלת הרכב.
38	7.14 21.2.5	נבקש לשנות את נוסח מ-48 שעות" ל-7 ימי עסקים.	הדרישה עומדת בעינה
39	18.1 18.2	נבקש לתקן מ-7 ימים ל-14 ימי עסקים. נבקש להוסיף לאחר המילים "מובהר בזאת כי כל איחור", את המילים, "למעלה מ-14 ימי עסקים"	הדרישה עומדת בעינה
40	16 עמ' 94	להוסיף שהפסקת ייצור של דגם הרכב שנכלל בהצעת הזוכה או החלפתו בדגם חדש של היצרן לא תיחשב להפרה של הזוכה את הסכם ההתקשרות.	עפ"י הכתוב בסעיף הרי שהמזמין רשאי להזמין את דגם המחליף של הרכב זאת בהתניה שההודעה תבוא מראש ובכתב
41	22.5 עמ' 97	נבקש להוסיף בסוף הפסקה את המילים "על-פי הסכם זה"	הסעיף נשאר בעינו
42	102-105	נבקש לתקן את מספור הסעיפים	אין סעיפים כאלה
43	1 ב' עמ' 102	נבקש כי, ימחקו המילים " לא יפחתו" וירשם "בסך".	הבקשה נדחית
44	2 ז' עמ' 102	נבקש למחוק את הסעיף	הבקשה נדחית
45	2 ח' עמ' 102	נבקש לתקן את הסעיף כך שירשם "הספק יחזיק פוליסת ביטוח חבות בעלי מוסכים כפוליסה נפרדת".	מובהר כי עריכת הביטוח חבות בעלי מוסכים כפוליסה נפרדת בגבול האחריות שנדרש תוך הכפפתה לסעיף ט לביטוח צד שלישי ולסעיף 5 כללי לא תהווה הפרה של הסכם זה.
46	2 א' עמ' 103	נבקש למחוק את המילים "וחבות היצרן"	מילים אלו אינן נמצאות במכרז הבקשה נדחית
47	2 א' עמ' 103	נבקש למחוק את הפסקה המודגשת (המתחילה בכוכבית)	הבקשה נדחית
48	2 ב' עמ' 103	נבקש למחוק את המילים "דין לרבות על"	הבקשה נדחית
49	2 ג' עמ' 103	נבקש להפחית את גבול האחריות ל-1,000,000 דולר וכמו כן, תימחק המילה "(שנה)"	מובהר כי עריכת הביטוח לתקופה ארוכה משנה בגבול האחריות שצויין לא תהווה הפרה של הוראות סעיף ביטוח זה. מובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מהחובה של הספק לבחון את גבולות האחריות הנדרשים בביטוח האמור לפעילות נשוא המכרז (ובמידת הצורך להגדיל את גבולות האחריות אף באופן יחסי) או להתאים את תנאי הביטוח (ובמידת הצורך לכלול סעיף

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים, טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

השבה אוטי יחסי של גבול האחריות). מובהר כי עריכת הביטוח במטבע שקלי מומר לפי שער דולר יציג – לא תהווה הפרה של סעיפי הביטוח.			
הבקשה נדחית	נבקש כי, בסעיף א' שורה ראשונה, ימחקו המילים "לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים" ובמקום ירשם "הביטוחים יורחבו לשפות את".	3 א' עמ' 104	50
הבקשה נדחית	נבקש כי, בסעיף ב' שורה שניה תימחק המילה "רשום"	3 ב' עמ' 104	51
הבקשה נדחית	ימחקו המילים: "העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או". לאחר המילה "אישור ירשם: "המבטח".	3 פסקה ראשונה לאחר סעיף ח' עמ' 104	52
הבקשה נדחית	בפסקה אחרי הפסקה הקודמת, שורה שניה, ימחקו המילים: "שנה בשנה" ובמקום ירשם: "תק' ביטוח"	3 פסקה שנייה לאחר סעיף ח' עמ' 104	53
הבקשה נדחית	ימחקו המילים: "העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או". ולאחר המילה "אישור ירשם: " הביטוח" ובשורה הבאה ימחק "לכל המאוחר שבועיים".	3 פסקה שלישית לאחר סעיף ח' עמ' 104	54
הבקשה נדחית	נבקש כי, שורה חמישית ימחקו המילים: "פוליסת הביטוח יוצגו תוך זמן סביר עם העברת הדרישה על ידי מנהל הרכב הממשלתי".	הפסקה המודגשת עמ' 105	55
הבקשה נדחית. בסעיף תבוא הבהרה נוספת: מובהר כי מדינת ישראל – משרד האוצר – מינהל הרכב הממשלתי שומרים לעצמם את הזכות לקבל מהספק בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שיוכלו לבחון את עמידת הספק בסעיפים אלו ו/או מכל סיבה אחרת, והספק יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. הספק מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את	מבוקש למחוק את המשפטים "על הספק יהיה ללמוד....עם העברת הדרישה על ידי המזמין" מפורט בנספח 2 הזוכה יעביר אישור ביטוח.	סעיף 17- סעיף 17.16	56

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

<p>הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות ההסכם.</p> <p>הספק מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד האוצר – מינהל הרכב הממשלתי לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל – משרד האוצר – מינהל הרכב הממשלתי או על מי מטעם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על הספק לפי הסכם ההתקשרות, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.</p>			
<p>סעיף א' הבקשה נדחית. תשומת לב המציע כי ממילא נדרש ביטוח בהיקף "ביט", ולא מעבר.</p> <p>סעיף ב' – הבקשה נדחית, אולם מובהר כי עריכת הביטוח לתקופה ארוכה משנה בגבול האחריות שצויין לא תהווה הפרה של הוראות סעיף ביטוח זה. מובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מהחובה של הספק לבחון את גבולות האחריות הנדרשים בביטוח האמור לפעילות נשוא המכרז (ובמידת הצורך להגדיל את גבולות האחריות אף באופן יחסי) או להתאים את תנאי הביטוח (ובמידת הצורך לכלול סעיף השבה אוטי יחסי של גבול האחריות).</p> <p>סעיף ג' – הבקשה נדחית. אולם מובהר כי הוספת המילים: "היה וייחשבו כעובדי הספק או מי מהמבוטחים" בהרחבה שפוליסה – לא תהווה הפרה של הסכם זה.</p>	<p><u>ביטוח חבות מעבידים</u></p> <p>סעיף א' - לאחר המילים: "אחריותו החוקית" נבקש שיתווספו המילים "על-פי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים התש"ס-1980".</p> <p>סעיף ב' - מבוקש למחוק את המילה "(שנה)".</p> <p>סעיף ג' - נבקש למחוק את המילה "ונטען" ולהחליפה במילה "ונקבע". בנוסף, בסיפא - נבקש למחוק את המילים "קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו". לחילופין, נבקש לאחר המילים "קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו" להוסיף את המילים "היה וייחשבו כעובדי הספק".</p>	<p>נספח 2 ביטוח-סעיף 1</p>	<p>57</p>

58	נספח 2- ביטוח- סעיף 2	<p><u>ביטוח צד שלישי</u></p> <p>סעיף ב' - מבוקש למחוק את המילה "(שנה)".</p> <p>סעיף ז' - מבוקש למחוק את הסעיף לאור סעיף ו'.</p> <p>סעיף ח' - מבוקש למחוק את המשפט "לחלופין החריג/סייג המתייחס.... וציודם ההיקפי" ימחק (הואיל והפוליסה כוללת הרחבה לאחריו בעלי מוסכים).</p> <p>סעיף ט' - מבוקש להוסיף את המילים "ובגין מיי" לפני המילים "והפועלים מטעמו".</p>	<p>סעיף ב' - הבקשה נדחית, אולם מובהר כי עריכת הביטוח לתקופה ארוכה משנה בגבול האחריות שצויין לא תהווה הפרה של הוראות סעיף ביטוח זה. מובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מהחובה של הספק לבחון את גבולות האחריות הנדרשים בביטוח האמור לפעילות נשוא המכרז (ובמידת הצורך להגדיל את גבולות האחריות אף באופן יחסי) או להתאים את תנאי הביטוח (ובמידת הצורך לכלול סעיף השבה אוט' יחסי של גבול האחריות).</p> <p>סעיף ז' - הבקשה נדחית.</p> <p>סעיף ח' - הבקשה נדחית. לתשומת לב המציע שיש לו שלוש חלופות לבחירתו - ביטוח חבות מוצר נפרד; ביטול סייג חבות המוצר בביטוח צד שלישי; הוספת הרחבת בעלי מוסכים. הכל כפי שמופיע בסעיף, ואין באמור בכדי לשנות מהוראות המכרז.</p> <p>סעיף ט' - הבקשה נדחית.</p> <p>-</p>
59	נספח 2- ביטוח- סעיף 2 (טעות סופר)	<p><u>ביטוח חבות המוצר</u></p> <p>סעיף א' - מבוקש להוסיף את המילים "על פי דין" לאחר המילים "הספק יבטח את חבותו". כמו כן, מבוקש למחוק את המילים "וחבות היצרן".</p> <p>בנוסף, מבוקש להוסיף את המילים "בשל תביעה ו/או דרישה שהוגשה לראשונה במשך תקופת הביטוח" לאחר המילים "ביטוח חבות המוצר".</p> <p>בנוסף, מבוקש למחוק את המשפט "הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים... על כל מרכיביהם וציודם ההיקפי".</p> <p>בנוסף מבוקש למחוק את הפסקה האחרונה המתחילה במילים "כחלופה על הספק.... כולל מדינת ישראל".</p> <p>סעיף ג' - מבוקש להחליף את הסכום "2,500,000 דולר" בסכום "3,700,000 ₪" וכן למחוק את המילה "(שנה)".</p> <p>סעיף ד' 1) - לאחר המילים "Cross Liability" מבוקש כי יתווסף המשפט "אך לא תביעות מדינת ישראל - משרד האוצר, משרדי ממשלה נוספים, יחידות סמך ממשלתיות וגופים ממשלתיים נלווים כנגד הספק".</p> <p>סעיף ה' - מבוקש למחוק את המילים "וכל הפועלים מטעמו".</p>	<p>-</p> <p>סעיף א' - אין שינוי בסעיף.</p> <p>עם זאת, מובהר כי עריכת הביטוח על בסיס מועד הגשת תביעה לא תהווה הפרה של ההסכם.</p> <p>לעניין מחיקת המילה: "שנה" הבקשה נדחית, אולם מובהר כי עריכת הביטוח לתקופה ארוכה משנה בגבול האחריות שצויין לא תהווה הפרה של הוראות סעיף ביטוח זה. מובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מהחובה של הספק לבחון את גבולות האחריות הנדרשים בביטוח האמור לפעילות נשוא המכרז (ובמידת הצורך להגדיל את גבולות האחריות אף באופן יחסי) או להתאים את תנאי הביטוח (ובמידת הצורך לכלול סעיף השבה אוט' יחסי של גבול האחריות).</p> <p>ניתן לערוך את הביטוח בגבול אחריות שיקלי ובלבד שלא יפחת מגבול האחריות הדולרי שנדרש לפי שער יציג.</p>

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים, טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

סעיף ד' 1 – הבקשה נדחית. תשומת לב הספק שהביטוח נועד בין היתר לכסות את תביעות מדינת ישראל וכו' כנגד הספק. סעיף ה' – הבקשה נדחית.			
סעיף ב' – הבקשה נדחית. סעיף ח' – ביטול הסייגים בפוליסה תוך ציון ההבהרה שהתבקשה לא תהווה הפרה של הסכם זה.	כללי סעיף ב' – מבוקש להחליף את המספר 60 במספר 30. סעיף ח' – מבוקש להוסיף את המילים "הסעיף ימחק אולם אין במחיקת הסעיף כדי לגרוע מזכויות המבטח וחובות המבוטח על פי כל דין".	נספח 2- ביטוח- סעיף 5	60
הבקשה נדחית	פסקה 2 - מבוקש למחוק את המילים "העתקי פוליסות הביטוח" - לדרישת המשרד יומצא אישור ביטוח. מובהר כי המצאת אישורי הביטוח בנוסח המאושר מכח החוק לפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א 1981, תענה על דרישות ההסכם לעניין המצאת אישורי ביטוח. פסקה 4 - מבוקש למחוק את המילים "העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח" - לדרישת המשרד יומצא אישור ביטוח. מובהר כי המצאת אישורי הביטוח בנוסח המאושר מכח החוק לפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א 1981, תענה על דרישות ההסכם לעניין המצאת אישורי ביטוח פסקה 1 (עמוד 105) - מבוקש למחוק את המשפט "ועליו לבחון את חשיפתו לסיכוני רכוש וחבות...וגבולות האחריות בהתאם לכך" ובמקום משפט זה יצוין "לספק לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי עורך המכרז בכל הקשור לגבולות האחריות האמורים ו/או כל טענה אחרת בנושא גובה ו/או היקף הכיסוי הביטוחי שהוצא על ידי הספק". פסקה שניה - מבוקש למחוק את הפסקה.	נספח 2- ביטוח- עמודים 104-105	61
נא למחוק בסעיף 15.3.5.7 את המילים "מעבר ל-6".	נבקש להקטין את הציון ל 3	נספח א1 סל 2-סעי' 20	62
הדרישה עומדת בעינה	נבקש להקטין ל 115 כ"ס לפחות	נספח א2 סל 3- סעי' 4	63
בסעיף 14 אין אזכור למספרים	נבקש להקטין ל 5 לפחות	נספח א2- סל 3סעי' 14	64
הדרישה עומדת בעינה	נבקש להגדיל ל 12 כולל	נספח א2 סל 3-סעי' 7	65
לצורך רישום הצעה של יותר מדגם אחד.	למה יש 2 עמודות עם כותרות: ערך דגם חדש ערך הדגם החדש אנא הסבירו	<b>טבלה בע' 58</b>	66
תאריך המילוי יירשם ע"י עורך המכרז לקראת חתימת החוזה.	"מדד המחירים לצרכן מתאריך...": האם למלא את המילים- מדד ידוע? או מה התאריך למילוי	עמ' 39 נספח ב' 3 ערבות מכרז-סל 4	67

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

68	עמ' 24 סעיף 21.2.6	מבקשים להוסיף בסוף השורה- " במידה ויהיה אישור יבואן/יצרן"	נא לשנות את הסעיף כלהלן : 21.2. נא לשנות את סעיף 21.2.6 : עבור כלי רכב שבהם מותקנת כרית אויר במושב הנהג, באם יהיה צורך להחליף את מושב הנהג למושב אורתופדי, ההחלפה תבצע במידה ויהיה אישור יבואן/יצרן לכך שלא תיפגע האחריות עקב ההחלפה.
69	עמ' 34 נספח א' 3 מפרט טכני סל 4 סעיף 12	למה הכוונה במניעת התנעה? האם הכוונה לאימוביליזר? או לקודן בנוסף?	אימוביליזר
70	עמ' 34 נספח א' 3 מפרט טכני סל 4 סעיף 12	למה הכוונה בסוללת גיבוי לשלט נעילה מרכזית? האם הכוונה סוללה נוספת קטנה נפרדת לשלט שתסופק עם השלטים של הרכב??	סוללה נוספת
71	עמ' 34 נספח א' 3 מפרט טכני סל 4 סעיף 19	1.מדובר בחבילת גלישה מאוד חריגה ויקרה. ממליץ לכם לבדוק אכן שזהו השימוש הנדרש בשטח. אודה להבהרת הסעיף ביחס לנורמות הצריכה 2.המערכות המקוריות הינן מתקדמות עם צימוד מכשיר סלולרי אפל קאר פליי ואנדרואיד אוטו עם תמיכה ושיתוף מלא- האם זה עונה על הדרישה למערכת GPS ?	1. אין שינוי בדרישות הסעיף 2. זה אינו עונה על הדרישה. אין שינוי בדרישות הסעיף
72	עמ' 34 נספח א' 3 מפרט טכני סל 4 סעיף 23	כיצד לבדוק זאת? הרי אין רכב מותקן עם כל הציוד כדי לאשר זאת מראש	לא בודקים זאת מראש, באחריות המציע לערוך חישוב ולוודא התאמה בהסתמך על צריכות הזרמים של האביזרים השונים כפי שפורט בשאלה 19 בטבלה זו
73	סעיף 4.2 בעמ' 7 תקופת ההתקשרות	המכרז ל-24 חודש ואפשרות בהארכה של עוד 24 חודש. מה קורה במידה והופסק ייצור הדגם?	ראה סעיף 24.16 במכרז וסעיף 16 בהסכם.
74	נספח ו' 3 נספח מחירים לסל 4 עמ' 52 +נספחים י"א+י"ב עמ' 70-78	כלל הפיתוחים מתכות לקשר וכריזה-מי הבעלים של תיק הייצור למוצרים הללו? המשטרה או היבואן? האם נוכל לקבל תיק מוצר מהמשטרה או שנצטרך לכלול בעלויות, פיתוח מההתחלה כולל העמדת רכב לפיתוח המכללים?	במידה והמשטרה תחליט להוציא לפועל את סעיפי ההתקנה לקשר וכריזה אצל היבואן (זו אופציה של המשטרה) – היבואן יהיה הבעלים של תיק הייצור ויישא בעלויות הפיתוח של המוצר. הרכב לפיתוח יהיה הרכב הראשון בסדרה שהמשטרה תרכוש.
75	נספח ז' עמ' 55 נתונים טכניים	בהדפסה של הקובץ ששלחתם, בעמ' 55 העמודה הימנית חתוכה וקטועה ולא ניתן להבין מה כתוב במושגים. מבקשים לשלוח דף שלם ולוודא שגם כשמדפיסים יוצא שלם	ישלח עותק חדש
76	עמ' 102-105	האם אתם מספקים את נספח אישור קיום הביטוחים?	הבקשה נדחית.

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים, טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

<p>אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצא על ידי הספק הזוכה, עד למועד חתימת החוזה;</p> <p>מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי שומרים את הזכות לקבל מהספק בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת נותן השירותים בסעיפי בנספח זה ו/או מכל סיבה אחרת, והספק יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. נותן השירותים מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף א' שבנספח זה.</p> <p>נותן השירותים מצהיר ומתחייב כי זכות משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על הספק לפי ההסכם, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.</p>		נספח ביטוח	
בסעיף 5.7.4 נא להוסיף את המילה "בכתב" לאחר המילים "ויאשר אותה"	נבקש להוסיף את המילה "בכתב" לאחר המילים "ויאשר אותה".	עמ' 8 סעיף 5.7.4	77
בסעיף 18 נא לשנות את הרישא של המשפט מ-"הממשלה" ל-"המזמין יזמין"	יש לשנות את המילה "הממשלה" למילה "המזמין"	עמ' 22 סעיף 18	78
הדרישה עומדת בעינה.	נבקש למחוק את המילים "או נסתר". המציע לא יכול להתחייב לגבי משהו שאינו בידיעתו	עמ' 23 סעיף 21.1.1	79
נא למחוק את המילים "קיימים במלאי ובמקומם לרשום "זמינים"	נבקש כי המילים "קיימים במלאי שברשותו" ימחקו ובמקומן יבוא "זמינים".	עמ' 24 סעיף 21.2.3	80
הדרישה עומדת בעינה	מבקשים לשנות במקום "מפגוש לפגוש", ל"בכפוף לאחריות היצרן"	נספח ג' הצהרת הספק להבנת המכרז	81

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

82	נספח יד' –הסכם רכש עמ' 87-88 סעיף 2.19	1. נבקש הבהרה מה ייחשב "שהייה ממושכת" – ההפניה לס' 2.20 אינה נכונה. 2. נבקש להחליף את המספר 30 במספר 45. 3. נבקש להוסיף אחרי המילים "לפי שיקול דעתו הבלעדי" את המילים "בכפוף למתן הודעה בכתב".	ראה סעיף 21.2 המתייחס לשהייה ארוכה. הדרישה עומדת בעינה. הדרישה עומדת בעינה. הדרישה עומדת בעינה.
83	עמ' 89 סעיף 5.1 וסעיף 6.5	יש לשנות את המילה "הממשלה" למילה "המזמין"	נא לשנות את הרישא של המשפט מ-"הממשלה" ל- "המזמין יזמין"
84	עמ' 89 סעיף 6.6	נבקש למחוק את המילים "או נסתר". הספק לא יכול להתחייב לגבי משהו שאינו בידיעתו.	הדרישה עומדת בעינה.
85	עמ' 91 סעיף 8.3	עובדי הספק חתומים על התחייבות לסודיות בהסכמי ההעסקה שלהם, נבקש למחוק את החובה להחתיים את העובדים (בלבד) על נספח הסודיות.	הדרישה עומדת בעינה
86	עמ' 92 סעיף 9.2	יש להחליף את המילה "לקבלן" במילה "לספק".	הספק הוא האחראי כלפי המזמין .
87	עמ' 95 סעיף 18.1	נבקש לשנות את המספר 7 למספר 21	אין שינוי בסעיף
88	עמ' 95 סעיף 18.2	נבקש להוסיף אחרי המילים "כל איחור" את המילים "למעט איחור הנובע מנסיבות שאינן בשליטת הספק".	בסעיף 18.2 להסכם נא להוסיף אחרי המילה "כל איחור" את המילים " למעט איחור הנובע מנסיבות שאינן בשליטת הספק.
89	עמ' 95 סעיף 18.3	נבקש להוסיף אחרי המילים "לנציג המזמין" בשורה הרביעית כדלקמן: "או כל איש קשר/מייל אחר כפי שיעודכן על ידי המזמין בכתב."	נציג המזמין הוא איש הקשר שפורסם במכרז זה ואילו יש לשלוח הודעות.
90	עמ' 96 סעיף 20.1	1. נבקש הבהרה באילו עילות יהא המזמין זכאי לפעול ע"פ הוראות סעיף זה. 2. נבקש להוסיף כי קיזוז או עיכוב תשלומים יעשה בכפוף למתן הודעה בכתב לספק על כוונת המזמין לעשות כן ובגין אילו עילות ומתן הזדמנות לתקן את הדרוש תיקון.	1. בגין כל עילה שהיא. להוסיף סעיף חדש : 20.4 המזמין יודיע בכתב על כוונתו לבצע קיזוז.
91	עמ' 96 סעיף 20.2	נבקש להכפיף את הוראות הסעיף למתן התראה בכתב ומתן הזדמנות לתקן את הדרוש תיקון (זמן סביר).	להוסיף סעיף חדש : 20.4 המזמין יודיע בכתב על כוונתו לבצע קיזוז.
92	עמ' 96 סעיף 20.3	נבקש להוסיף כי ביצוע האמור בסעיף זה הינו בכפוף למתן הודעה בכתב לספק.	להוסיף סעיף חדש :

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת : [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת : [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה : [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

20.4 המזמין יודיע בכתב על כוונתו לבצע קיזוז.			
אין שינוי בסעיף.	באופן כללי – יש להחריג מאחריות הספק את אחריותו של המזמין ע"פ דין וכן ביחס לכל פעולה רשלנית או במזיד שנעשתה על ידי המזמין ו/או מי מטעמו או שלוחו. לא מבין כוונתך	עמ' 97 סעיף 24	93
בסעיף 24.3 כתוב "מראש ובכתב.	אחרי המילים "שאושרו על ידי הספק" נבקש להוסיף "בכתב".	עמ' 97 סעיף 24.3	94
1. הבקשה נדחית. 2. נא להחליף את המילה "פיצוי" במילה "שיפוי" 3. הבקשה נדחית. עם זאת, לספק תינתן הזדמנות להתגונן.	1. נבקש למחוק את המילה "אובדן" ולהוסיף אחרי המילה נזק את המילה "ישיר". 2. בס' 24.6 - נבקש להחליף את המילה "פיצוי" במילה "שיפוי". 3. תשלום כאמור בסעיף זה יעשה בכפוף להוכחת נזק, למתן הודעה בדבר דרישה/תביעת נזק באופן מיידי לספק, כאשר תגיע אל המזמין ומתן הזדמנות להתגונן. המזמין לא יתפשר עם אף צד ג' ללא אישור הספק מראש ובכתב.	עמ' 97 סעיפים 24.6 24.7 24.9	95
הבקשה נדחית. בכל מקרה ניזוק לא יכול לקבל פיצוי מעבר לנזק שנגרם לו, בהתאם להוראות הדין.	נבקש להבין למה הכוונה בנזקי גוף. נזקי גוף מכוסים בפוליסות ביטוח חובה, מדובר בכפל פיצוי שאינו מקובל.	עמ' 98 סעיף 24.10	96
הבקשה נדחית, ראה תשובה לשאלה הקודמת.	כל מה שנכנס בגדרי פוליסת ביטוח החובה לא יחול על הספק.	עמ' 98 סעיף 24.11	97
נא למחוק את סעיף 24.12	יש למחוק, סעיף חוזר על האמור בסעיף 23.11	עמ' 98 סעיף 24.12	98
להבנת הכוונה לסעיף 27.2. הבקשה נדחית. ס' 27.1 קובע במפורש כי מדובר בדינים "בקשר לביצוע העבודות".	לאחר המילים "לאי שמירת דינים" יש לרשום " ביחס למוצר אותו מספק".	עמ' 98 סעיף 26.2	99
מקובל	להוסיף בסוף "וזאת לאחר מסירת הודעה למציע בכתב על חילוט הערבות"	עמ' 16 סעיף 14	100
נא להוסיף את המילים ההודעה על כך תימסר לזוכה בכתב	<b>סעיף 21.1.6 – למחוק</b> "הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו" <b>ולהוסיף</b> "במידה והמזמין יבטל את הזמנתו, ימסור הודעה למציע בכתב על החלטה כאמור".	עמ' 24 סעיף 21.1.6	101
הבקשה נדחית	מבקשים לשנות במקום "לכל המאוחר שבועיים", לרשום "לכל המאוחר שבוע"	עמ' 104 סעיף 3 בסוף הפסקה האחרונה	102
מחיר הרכב במכרז הוא פונקציה של אחוז ההנחה, ולכן שינויים יעודכנו.	כעבור שנה יכול ומחירוני הרכב הזוכה יעודכנו.	עמ' 92 סעיף 12.1	103

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

במחירים כלפי מעלה או מטה יהיו המחיר בהפחתת אחוז ההנחה.			
הדרישה היא להחלפת כל המכלול בחדש.	מבקש לעדכן הסעיף כי במקרה של צורך בשיפוץ מנוע או תיבת הילוכים יתאפשר הדבר בכפוף לשימוש בחלקים מקוריים וחדשים מהיצרן.	עמ' 8 סעיף 5.7.3	104
יש לחשב את מחירון הרכב הבסיסי לגבי השנה הנוגעת ללא תוספת חדשי שימוש.	במחירון יצחק לוי קיימת התייחסות למועד עלייה לכביש בתוך השנה הקלנדרית. מבקש הבהרה בנושא תמחור ערך הגרט המדויק הרלוונטי לנספחי הצעות המחיר, האם לכלול את מועד העלייה לכביש? כלומר, לדוגמא, לרכב בן 24 חודשים בדיוק, האם לחשב את מחיר המחירון הבסיסי בתוספת חודשי השימוש?	עמ' 52 נספח ו' - 3, סעיף ערך גרט	105

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער

שם הבנק/חברת הביטוח: \_\_\_\_\_

מס' הטלפון: \_\_\_\_\_

מס' הפקס: \_\_\_\_\_

**כתב ערבות**

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד \_\_\_\_\_

הנדון: ערבות מס' \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך \_\_\_\_\_  
(במילים \_\_\_\_\_)

אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן "החייב") בקשר  
עם מכרז/הזמנה/חוזה \_\_\_\_\_

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 20.9.2020

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו \_\_\_\_\_  
שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

מענה לשאלות מציעים מכרז 6-2019  
רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

שער